1 בנובמבר, 2026

*** דחוף – בטרם הדיון ביום שלישי, 3.11.2026 ***

לכבוד
מר בני ארביב
יו"ר המועצה הארצית לתכנון ולבנייה
מינהל התכנון
ירושלים

הנדון: **דרישה לביטול מיידי של הדיון בתפרוסת שדות התעופה ובתת"ל 74 (שדה תעופה לתעופה כללית – חדרה מזרח)**

אנו, ראשי מועצה אזורית מנשה, מועצה אזורית עמק חפר ועיריית חדרה, מוחים בתוקף על הכוונה לקיים ביום שלישי הקרוב ה- 3.11.2026 דיון פנימי בתפרוסת שדות התעופה ובחלופת חדרה מזרח. מדובר, לכאורה, במחטף תכנוני: ניסיון לקדם החלטה מהותית ובלתי הפיכה בפורום סגור, "מתחת לרדאר", ללא ידיעת הרשויות והציבור, בטרם הושלמה הבדיקה שהורתה עליה הכנסת ובניגוד מפורש לעמדת שרת התחבורה. אנו דורשים לבטל את הדיון לאלתר.

ואלה העובדות:

1. **הבדיקה שהורתה עליה הכנסת טרם הושלמה.** ביום 15.7.2025 ביקשה הוועדה לענייני ביקורת המדינה ממשרד מבקר המדינה "בדיקה דחופה ומיידית" של החלופות – ובהן מגידו והבונים – ושל נכונות החלטות הממשלה. ככל הידוע לנו, הבדיקה טרם הושלמה.

2. **התנאי שקבעה ולנת"ע לעצמה לא התקיים.** באפריל 2025 התנתה הוועדה לתשתיות לאומיות את חידוש הדיון במכתב תמיכה פורמלי ממנכ"ל משרד התחבורה בתוך 30 יום. מכתב כזה לא התקבל.

3. **שרת התחבורה דרשה במפורש לבחון חלופות.** ביום 5.10.2025 ביקשה שרת התחבורה מהשר הממונה "להנחות א חלופות לחדרה (חיפה, מגידו והבונים)", והצביעה על "שימוש במודל רעש שגוי שהוביל לדירוג מוטעה של החלופות" ועל קונפליקט אוירי עם בסיס עין שמר "שהפתרון לו אינו ישים" (העתק המכתב מצורף כנספח א').

4. **הדירוג "התהפך" ללא הסבר.** בשלב הראשון דורגה חרוצים ראשונה וחדרה שלישית (ובתבחין הסביבתי – במקום ה-11); בשלב ד' זינקה חדרה למקום הראשון. מודל הרעש הגנרי (10.5 ק"מ) גדול פי שלושה מהתכנון בפועל (3.8 ק"מ).

5. **אין כל דחיפות.** פעילות שדה הרצליה הוארכה עד אוגוסט 2027, והמדינה עצמה הציגה את נמל התעופה חיפה כמענה ביניים.

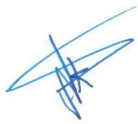
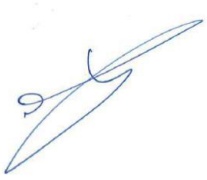
6. **הנזק צפוי להיות בלתי הפיך.** כ-50,000 תושבים בתחום הרעש, כ-16,000 יח"ד מתוכננות סמוך למסלול – הקרובה שבהן כ-300 מטר ממנו – ועקירת עשרות אלפי עצי פרי מניבים.

לפיכך, אנו דורשים:

1. לבטל לאלתר את הדיון המתוכנן ליום 3.11.2026 ולהסירו מסדר היום.
2. להימנע מקבלת כל החלטה בעניין תת"ל 74 ותפרוסת שדות התעופה עד להשלמת בדיקת מבקר המדינה ולבחינה עצמאית של כל החלופות – חיפה, מגידו, הבונים, חרוצים וחלופת האפס.
3. לקיים כל דיון עתידי בנושא בפורום פומבי, תוך מתן זכות טיעון לרשויות המקומיות.
4. להעביר לידינו לאלתר את סדר היום וחומרי הרקע של הדיון, וכל מכתב שהתקבל ממשרד התחבורה בעניין.

נבקש את תשובתכם בכתב עד יום שני, 2.11.2026. ככל שהדיון לא יבוטל, לא נהסס לנקוט את כל ההליכים המשפטיים העומדים לרשותנו, לרבות פנייה לערכאות. אין באמור כדי לגרוע מכל טענה או זכות של הרשויות.

בכבוד רב,

מועצה אזורית מנשה	מועצה אזורית עמק חפר	חדרה
אילן שדה, ראש המועצה	ד"ר גלית שאול, ראשת המועצה	ניר בן-חיים, ראש העיר
		

מצ"ב נספח א' בעמוד הבא:
מכתב שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, הגב' מירי רגב לשר המשפטים ומ"מ שר הפנים, מר יריב לוין, מיום 5.10.2025

בס"ד

לשכת שרת התחבורה
והבטיחות בדרכים

ירושלים, י״ג בתשרי תשפ״ו
5 באוקטובר 2025

לכבוד:
יריב לוין
שר המשפטים ומ״מ שר הפנים

הנדון: **עתיד התעופה הכללית בישראל – הצטרפות לקריאת הוועדה לביקורת המדינה לבחינה מחודשת של חלופת חדרה (תת״ל 74)**

שלום רב,

א. ברצוני להביא בפניך את עמדתי בנוגע לעתיד התעופה הכללית בישראל, סוגיה בעלת חשיבות לאומית עליונה, וזאת בהמשך לדיונים שנערכו במשרד התחבורה, ודיון שהתקיים לאחריהם בוועדה לדיון לענייני ביקורת המדינה בראשות חה״כ מיקי לוי בתאריך 15 ביולי 2025.

ב. משרד התחבורה רואה בתעופה הכללית תשתית לאומית חיונית. שדה התעופה בהרצליה מהווה כיום את הבסיס החשוב ביותר לפעילות זו, ובו מוכשרים כ-80% מטייסי העתיד של מדינת ישראל. חשיבותה של התעופה הכללית באה לידי ביטוי במגוון רחב של תחומים, החל מטיסות מסחריות, דרך פינוי פצועים במסוקים ועד לתחזוקת תשתיות לאומיות קריטיות, כפי שנוכחנו בחשיבותה בעתות חירום. עמדתנו העקבית היא כי יש להבטיח את הרציפות התפקודית של ענף זה, ולא ניתן לסגור את שדה התעופה בהרצליה טרם נמצאה חלופה ראויה.

ג. בדיונים שהתקיימו בראשותי, ולאור חומרת הטענות שעלו בוועדה לענייני ביקורת המדינה בראשות ח״כ מיקי לוי, בנוגע לתהליך הבחירה בחלופת חדרה מזרח (תת״ל 74), ובין היתר, הוצגו ממצאים המצביעים על ליקויים חמורים לכאורה, ובהם: שימוש במודל רעש שגוי שהוביל לדירוג מוטעה של החלופות; הסתרת הצורך בעבודות הנדסיות יקרות להגבהת המסלול; קונפליקט אווירי חריף עם בסיס צה״ל בעין שמר שהפתרון לו אינו ישים; והתנגדות מקומית רחבה בשל הפגיעה הקשה באיכות החיים והסביבה. בדברי סיכום הוועדה קבע היו״ר כי: ״הוועדה תמהה מדוע להקים תשתית חדשה של שדה תעופה בעוד שקיימות תשתיות בסיסיות״; הוועדה אף ביקשה ממבקר המדינה: ״לבדוק באופן דחוף מדוע החלופות שנמצאות כבר, כמו מגידו והבונים, לא יכולות לשמש כחלופות בסיסיות ויש רצון לבנות שדה חדש״.

ד. לאור דחיפות הנושא ומתוקף סמכותך כמ״מ שר הפנים, אבקשך להנחות את מינהל התכנון לפעול בהקדם המיידי לבחינת חלופות לחדרה (חיפה, מגידו והבונים).

בברכה,

תא״ל (במיל׳) מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק:
ח״כ מיקי לוי, יו״ר הוועדה לענייני ביקורת המדינה
משה בן זקן, מנכ״ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
ישראל אוזן, מנכ״ל משרד הפנים

העתק

- אלוף (מיל') יפתח רון-טל, יו"ר רשות שדות התעופה (רש"ת)
- חה"כ מיקי לוי, יו"ר הוועדה לענייני ביקורת המדינה, הכנסת
- תא"ל במיל' ישי וקנין - מנכ"ל מבקר המדינה ונציב תלונות הציבור
- חה"כ מירי רגב - שרת התחבורה והבטיחות בדרכים
- אפרת ברנד - היועץ המשפטי למינהל התכנון
- משה בן זקן - מנכ"ל משרד התחבורה